



Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1 Údaje o stavbě	3
2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	4
3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ	5



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

a) **Název stavby:** Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky
SO 11-12-01 Nástupiště

b) **Místo stavby:** Kraj Středočeský
Název trati dle JŘ 001/010 Jičín – Nymburk město
Kategorie dráhy dle zákona č. 266/1994Sb. Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF P6, F4
Součást sítě TEN-T NE
Číslo trati dle Prohlášení o dráze 492 00
Číslo trati dle nákrešného jízdního řádu 541
Číslo trati dle knižního jízdního řádu 061
TUDU 1421 18
Název TU Veleliby (mimo) - Jičín (mimo)
Název DU Obora - Rožďalovice
Traťová třída zatížení C4
Max. traťová rychlost 70km/h
Trakční soustava Nezávislá
Počet traťových kolejí 1

Katastrální území a pozemkové parcely:

KÚ	p.č.	Využití pozemku	Druh pozemku	Vlastnické právo	Způsob ochrany nemovitosti	Právo hospodařit
Ledečky	810/2	Dráha	Ostatní plocha	Česká republika	Nejsou evidována žádná omezení	Správa železnic, státní organizace
Ledečky	489/31	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidována žádná omezení	
Ledečky	807/2	Silnice	Ostatní plocha	Město Rožďalovice, Náměstí 93, 28934 Rožďalovice	Nejsou evidována žádná omezení	

c) **Předmět dokumentace**

Předmětem díla je zhotovení Dokumentace pro společné povolení a Projektové dokumentace pro provádění stavby „Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky“.

Cílem díla je zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících.

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.



d) Charakteristika území

Stavba se nachází na drážních i mimodrážních pozemcích.

Zařízení staveniště a dočasné staveništní komunikace se nachází na mimodrážních pozemcích.

S mimodrážními vlastníky pozemků dotčených stavbou bude stavba projednána.

Stavba se nachází katastrálním území: Ledečky.

Stavba se nachází na dráze regionální, trati: Jičín – Nymburk město.

e) Popis stavby

Stavba (rekonstrukce) bude prováděna na stávající jednokolejné trati ve správě: Správa železnic, státní organizace, v traťovém úseku 1421, definičním úseku 18. Celá stavba leží v mezistaničním úseku.

Začátek stavby je v km 15,900 000; konec stavby je v km 16,136 600.

Začátek SO 11-12-01 Nástupiště je v km 16,051 000; konec stavby je v km 16,115 000.

Účel užívání stavby

Účelem stavby (rekonstrukce stávající stavby) je provedení takových opatření, které zajistí zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu, zajistí zvýšení bezpečnosti a komfortu cestujících a spolehlivé provozování železniční dopravy v daném úseku.

Základní parametry stavby

Stavební činnost SO 11-12-01 Nástupiště bude zahrnovat:

- Snesení stáv. nást. hrany z tvárnice Tischer v dl. 148m
- Zřízení nást. hrany výšky 550mm nad TK, dl. 60m (nást. typu L s předsazenou nást. hranou)
- Zřízení přístupového chodníku (dl. 23,3m)
- Snesení stávajícího schodiště v km 16,070 70
- Zřízení nového schodiště v km 16,070 70

2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- geodetické zaměření stávajícího stavu
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projekt: Vyhotovení projektu PPK na vybraných tratích SŽG Praha ve správě OŘ Hradec Králové; TÚ 1421 Veleliby – Jičín; 1. kolej v km 0.3 – km 41.1

Provedené doplňující průzkumy

- Inženýrsko - geologický průzkum (01/2021 Global - Geo, s.r.o., Hradec Králové)
- Prohlídka dané lokality



3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stav

Na zastávce Ledečky se nachází nástupiště typu Tischer s nástupištní plochou z drti, délky 146 m (km 15,970 – 16,116), výška hrany 200 mm nad TK.

Nástupiště je situováno vlevo od osy koleje, v přímé, zřízeno je na náspu výšky cca 1,5-2m nad úrovní přilehlého terénu. Přístup na nástupiště je vyveden do oblasti žel. přejezdu ev km 16,131.

Na nástupišti není funkční nástupištní přístřešek. Cca v km 16,065 je původní nástupištní přístřešek, který v současné době není využíván k účelům souvisejícím s provozováním drážní dopravy. Z nástupiště je schodištěm v km 16,070 70 umožněn přístup ke vchodu do suterénu stáv. nást. přístřešku.

Na nástupišti je instalováno výbojkové osvětlení umístěné na betonových stožárech.

Navržený stav

Nástupištní hrana

Stávající nástupiště bude v celé délce sneseno. Nástupiště je navrženo v přímé. Nástupištní hrana bude ve vzdálenosti 1670 mm od osy koleje a ve výšce 550mm nad temenem přilehlé kolejnice. Začátek nástupiště bude v km 16,052, konec nástupiště v km 16,112.

Pro zhotovení nástupiště bude použita konstrukce typu L s předsazenou nástupištní hranou bez konzolových desek (dle vzorového listu žel. spodku SŽ Ž 8.42). U vzdálenosti nástupištní hrany od osy koleje musí být za provozu dodržena jmenovitá hodnota dle ČSN 73 4959 (tzn. 1670 mm) s odchylkou +50 mm, -0 mm! Dle TKP staveb státních drah musí být dodržena při přejímce prací jmenovitá hodnota dle ČSN 73 4959 (tzn. 1670 mm) s odchylkou +20 mm, -0 mm!

Na začátku nástupiště bude čelo nástupiště ukončeno betonovou monolitickou zídou (beton C30/37 XC4+XF3, vyztužený KARI sítí) se služebními schody (šířka schodiště 1,0m). Zídka a schodiště budou opatřeny zábradlím. Bude instalován piktogram „Průchod pro pěší zakázán“. Řešení zakončení nástupiště je dle vzorového listu žel. spodku SŽ Ž 8.5.

Na konci nástupiště bude čelo nástupiště ukončeno rohovým nástupištním prefabrikátem typu L a krátkou betonovou monolitickou zídou (beton C30/37 XC4+XF3, vyztužený KARI sítí) Čelo nástupiště bude dále napojeno na přístupový chodník.

Zpevněné plochy na nástupišti

Plocha nástupiště bude vydlážděna betonovou vibrolisovanou dlažbou s protiskluzovým povrchem. Při volbě typu dlažby a při kladení dlažby je třeba dodržovat tyto zásady:

- rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn pouze dlažebními prvky bez sražené hrany (prvky se sraženou hranou jsou zde nepřipustné!)
- šířka spáry mezi dlažebními prvky může být maximálně 0,004m;
- počet spár mezi dlažebními prvky na běžný metr délky (jak ve směru kolmo na hranu nástupiště, tak ve směru rovnoběžném s hranou nástupiště) může být maximálně 5ks - tj. minimální vzdálenost spár může být 0,200 m;
- klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru - tj. takzvaně na stříh (nikoliv na vazbu) - to znamená, že spára mezi prvky nemění směr a probíhá v přímce;
- jednotlivé prvky musí být pravoúhlé.
- Případný dořez dlažby v prostoru mezi vodicí linií s funkcí varovného pásu a hranou nástupiště musí být umístěn u hrany nástupiště

Výše uvedené požadavky splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 0,200 x 0,200m bez sražené hrany. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Skladba dlážděné plochy viz tab. 1. Příčný spád nástupiště bude jednostranně 2 % od



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Leděčky

nástupištní hrany. Na pochozích plochách nesmí vzniknout výškový rozdíl větší než 20mm. Podrobněji viz vzorové listy žel. spodku SŽ Ž8.8).

Plocha v nástupištním přístřešku a plocha před původním nástupištním přístřeškem bude shodné konstrukce jako plocha nástupiště, příčný sklon bude jednostranně 0,5% směrem k odv. žlábků.

Podélně, na straně odvrácené od koleje, bude nástupiště zakončeno prefabrikovanými ŽB opěrnými L zídками. Výška prefabrikátu 800mm, základna 500mm, tl. stěny 100mm, dl. 990mm.

V místě základů VO a nosných prvků OS budou použity bet. prefabrikované L zídky (dl. 990mm, v. 1050mm, š. paty min 800mm, tloušťka stěny min. 100mm).

Skladba dlážděné plochy nástupiště:

Dlažba	60mm
Drcené kamenivo fr. 2-5	40mm
Zhutněná šterkodrt' ŠDA fr. 0-32	200mm
Zhutněný nenamrzavý materiál	

Odvodnění

Odvodnění nástupiště bude zajištěno příčným sklonem nástupiště (2%) ve směru od koleje. V místě navrženého nástupištního přístřešku, schodiště u původního nástupištního přístřešku a zpevněné plochy u původního nástupištního přístřešku bude zřízen odvodňovací polymer-bet. žlab se spádem dna a ocel. pozink. roštem. Dno bude spádováno k dílci s odvodem vody ve dně dílce DN100. Odvod vody bude svodným potrubím DN 100. Vyústění svodného potrubí bude odlážděno dlažbou z lomového kamene tl. 150mm, vyspárovaného cem. maltou a loženého do bet. C16/20 tl. 150mm.

Přístupový chodník

Na konci nástupiště bude zřízen přístupových chodník min š. 1655mm mezi nejbližšími prvky zábradlí. Ve směru od nástupiště bude chodník v délce 8m klesat podélným sklonem 8%. Dále bude směrově vyveden vně výstražníku a výškově napojen na stávající komunikaci: 27525 / III. – silnici III. třídy, přibližně v místě stávajícího přístupu na nástupiště.

Podélně na straně přilehlé ke koleji bude chodník v délce 8m ohraničen nástupištním prefabrikátem typu L pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8%. Na straně od koleje bude chodník v délce 8m ohraničen prefabrikovanými ŽB opěrnými L zídками s horní hranou ve sklonu 8%. Tyto prvky budou u výrobce objednány jako atypické.

Dále směrem k vyústění na stávající komunikaci bude chodník ohraničen chodníkovou obrubou š. 80mm, v. 250mm, loženou do betonu C16/20nXF1.

Plocha chodníku bude vydlážděna betonovou vibrolisovanou dlažbou s protiskluzovým povrchem shodných konstrukčních parametrů jako plocha nástupiště.

Schodiště

Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku neslouží jako přístup pro cestující na nástupiště. Slouží jako obslužné nástupiště původního přístřešku, který již neplní funkci přístřešku pro cestující. Přístup na nástupiště bude zajištěn přístupovým chodníkem zřízeným na konci nástupiště.

Stávající schodiště podél původního nástupištního přístřešku bude vybouráno včetně základových prvků. Na jeho místě je navrženo nové železobetonové monolitické terénní schodiště. Schodiště jednou stranou přiléhá ke stěně původního nástupištního přístřešku. Zde bude provedena separace tl. cca 10mm. Deska schodiště je navržena tl. 150mm. Na výstupu a nástupu jsou navrženy základové pasy tl. 300mm. Dále je ztuzující pas včetně soklu tl. 300mm navržen na volném konci schodiště. Schodiště bude provedeno z betonu C30/37-XC4-XF2-XD1. Deska schodiště bude vyztužena vrstvou Kari sítě a stupně pak dovyztuženy vázanou výztuží B500. Pasy a sokl budou též vyztuženy vázanou výztuží B500. Krytí výztuže je stanoveno na 40mm.

Ostré rohy schodiště a soklu budou zkoseny v poměru 10/10mm. Horní povrch stupňů bude proveden v protiskluzné úpravě (zdrsňený), pokud neurčí objednatel jinak.



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

Pod schodiště bude provedeno hutnění pláňe standardním způsobem. Pro hutnění zemin dodržet technologické podmínky hutnění vycházející z použitých zemin (soudržná, nesoudržná). V souladu s ČSN 72 1006-Kontrola hutnění zemin a sypanin musí být dodržena podmínka $E_{def2}/E_{def1}=2$, přičemž $E_{def2}>20\text{MPa}$.

Nejnižší schodišťový stupeň bude ve výškové úrovni stávajícího vstupu do přízemní místnosti původního nást. přístřešku. Podrobněji viz D.2.1.2_2.0.0.8 Schodiště.

Úpravy pro osoby se omezenou schopností orientace

Na nástupišti bude zřízen bezpečnostní pás š. 0,8m. Od ostatní plochy bude oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu.

Na nástupišti bude zřízena vodící linie s funkcí varovného pás, která odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Její šířka je 0,400 m. Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu musí být tvořen podélnými drážkami (např.: bet. dlaždice s funkcí varovného pásu typ A, bet. dlaždice VLsVP apod.). Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem (odstín RAL 1026) šířky 0,150m (vyznačí se část vodící linie blíže k nástupní hraně). Vodicí linie s funkcí varovného pásu se provádí po celé délce nástupní hrany. Na začátku a na konci bude vodící linie s funkcí varovného pásu zakončena dle vzorových listů železničního spodku VL Ž8.7.

Varovný pás šíře 400mm bude zřízen na začátku nástupiště a na konci přístupového chodníku, před místem napojení na stávající komunikaci (27525 / III. – silnici III. třídy). Vzdálenost varovného pásu na začátku nástupiště od vodící linie s funkcí varovného pásu v kolmém směru bude maximálně 0,3m. Varovný pás na konci nástupiště bude nahrazen přirozenou vodící linií, kterou tvoří zábradlí výšky 1,100m se zarážkou pro bílou hůl ve výši 0,100 až 0,250m.

Signální pás bude zřízen v místě nového nástupiště přístřešku. Signální pás bude mít šířku 0,800 až 1,000m s ohledem na různé skladebné rozměry prvků dlažby. Povrch signálního pásu budou tvořit výstupky tvaru kulových úsečí nebo komolých kuželů nebo válců. Signální pás na nástupišti se provede v barvě dlažby. Signální pás na nástupišti je veden od vodící linie s funkcí varovného pásu (vzdálenost od této linie v kolmém směru je maximálně 0,300 m) a bude ukončen u zábradlí se zarážkou pro bílou hůl. Vzdálenost okraje signálního pásu (u okraje nového nástupiště přístřešku) od konce přirozené vodící linie (zábradlí se zarážkou pro bílou hůl) bude minimálně 0,800 m (maximální vzdálenost nesmí překročit 2,200m). V místě návaznosti signálního pásu a vodící linie s fcí varovného pásu bude vodící linie s funkcí varovného pásu přerušena na délku 0,400m.

Stupnice nástupního a výstupního schodišťového stupně každého schodiště bude výrazně kontrastně rozeznatelná od okolí. Tato stupnice bude označena pruhem žluté barvy šířky 0,100m na délku schodu, ve vzdálenosti nejvýše 0,050m od hrany schodu. Kontrastní označení podstupnice je nepřípustné! Před prvním schodem směrem dolů bude proveden varovný pás po celé šířce schodu. Tento pás bude mít šířku nejméně 0,400 m, vzdálenost bližšího okraje hmatného pásu od hrany první stupnice bude 0,200 m. Varovný pás nebude barevně kontrastní oproti povrchu nástupiště. Povrch varovného pásu bude tvořen dlažbou s výstupky. Dlažba bude ložena do betonového potěru třídy C12 (v „kapse“ vytvořené v ž-b monolitickém schodišti). Stupnice schodišťových stupňů u služebních schodů na začátku nástupiště, výše uvedené úpravy nebudou mít.

Zábradlí

Poloha a rozměry zábradlí jsou viditelné ve výkresové části dokumentace. Konstrukční uspořádání zábradlí a zábradelních madel musí odpovídat platné legislativě a normám, zvláště ČSN 73 4959 a ČSN 74 3305 v platném znění. Na nástupišti budou zřízeny 2 základní typy zábradlí:

Zábradlí se svislou výplní. (Umístění a dispozice zábradlí viz výkresová dokumentace.)

Popis a parametry zábradlí:

- ocel S235



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

- sloupek – tr. 60x3mm; horní madlo – tr. 60x3mm (horní okraj 1100mm nad povrchem pochůzné plochy); zarážka pro bílou hůl – tr. 60x3mm (spodní okraj ve výšce nejméně 110mm nad povrchem poch. plochy), svislá výplň – tr. 20x3 (světla vzdálenost svislé výplně max 120mm)
- svařováno v ochranné atm. CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 021721.
- svary zabrousit, zaoblení hran 2mm
- duté prvky zábradlí opatřit odvětrávacími otvory

Třítrubkové zábradlí (Umístění a dispozice zábradlí viz výkresová dokumentace.)

Popis a parametry zábradlí:

- ocel S235
- sloupek – tr. 60x3mm; horní madlo – tr. 60x3mm (horní okraj 1100mm nad povrchem poch. plochy); zarážka pro bílou hůl – tr. 60x3mm (spodní okraj ve výšce 110mm nad povrchem poch. plochy), trubka střední – tr. 60x3mm (ve středu mezi horním madlem a zarážkou pro bílou hůl)
- svařováno v ochranné atm. CO, drát 744.13 (C 113) dle ČSN 021721.
- svary zabrousit, zaoblení hran 2mm
- duté prvky zábradlí opatřit odvětrávacími otvory

Zábradlí na přístupovém chodníku sklonu 8% bude jednostranně opatřeno madly kruhového průřezu TR 44,5x3,2mm ve výšce 900mm a přesahem 350mm před a za část přístupového chodníku ve sklonu 8%

Zábradlí budou opatřena kombinovaným protikoročním nátěrem:

- povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede ve výrobě ve schválené skladbě pro použití na síti ve správě Správa železnic, s.o. – dle předpisu S5/4 – ONS21
- otryskání povrchu na Sa 2 1/2 (dle ČSN ISO 8501-1)
- podklad ze žárově stříkaného povlaku ZnAl15 tl. 80 µm
- základní nátěr tl. 80 µm ve dvou vrstvách (první vrstva provedena jako napouštěcí tl. cca 40 µm), pojivo EP (epoxidová nát. hmota), protikorozní pigmenty Zn
- podkladové a vrchní nátěry 2-vrstvé, pojivo EP, celk. tl. 120 µm
- celkový nátěrový systém je 4-vrstvý, celkové tl. 240 µm
- vrchní odstín RAL 7016
- zhotovitel zpracuje dílenskou dokumentaci zábradlí

Konstrukce zábradlí bude zřízena s ohledem na zajištění dilatačních úseků.

Sloupky jsou ukotveny do:

Monolitických zídek přes patní plech P10x200x200 a P10x160x160 chemickými kotvami M12x100.

Prefabrikovaných ŽB opěrných L zídek přes platni z plechu P10x180x180, P10x180x220 chemickými kotvami M12x80

Nástupištního prefabrikátu typu L pro vytváření nástupištních ramp se sklonem 8% přes asymetrickou platni z plechu P10 chemickými kotvami M12x80.

Bet. základu s vloženou trubkou a po instalaci zalitý polymermaltou. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou, resp spodní hranou obruby. Pro základy bude použit beton třídy min. C25/30.

Je nutné dodržet technologický postup výrobce chemické kotvy. Před prováděním je nutné zkontrolovat umístění kotevních ocelových desek s předpokládaným průběhem vedení výztuže v prefabrikátech a případně provést korekci umístění tak, aby nedošlo ke kolizi vrtání s výztuží. Zábradlí je nutné montovat tak, aby bylo možné provést podlití kotvicích desek vhodnou záливkovou hmotou!

Podrobněji viz výkresová dokumentace.

Orientační a informační systém (vzhledem k malému rozsahu není OS dané stavby řešen jako samostatný SO)



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

Tabule s názvem zastávky budou plechové, jednostranné, umístěna na zvláštní konstrukci. Tabule s názvem zastávky musí být vyhotoveny s aktuálně platným názvem zastávky, který je: **Ledečky**. 1ks bude umístěn v km 16,082 u zábradlí nástupiště, rovnoběžně s vnější hranou nástupiště. 2ks tabule budou umístěny před zastávkou – 1ks pro směr od Křince v km 15,952, 1ks pro směr od Rožďalovic v km 16,212. Líc tabule s názvem zastávky bude svírat s osou koleje úhel 45°. Musí být umístěny mimo průjezdný průřez, neměly by tvořit překážku ve volném schůdném a manipulačním prostoru. Počet sloupků určí výrobce tabulí podle použité technologie. Součástí položky jsou veškeré nutné práce a materiály pro umístění těchto tabulí.

Tabule s vyznačením směru jízdy bude plechová, jednostranná, umístěná na zvláštní konstrukci. Tabule bude vyhotovena s názvy zastávky, který je: **Nymburk Jičín**. 1ks bude umístěn v km 16,106 u zábradlí nástupiště, rovnoběžně s vnější hranou nástupiště.

Piktogram 86 „Průchod pro pěší zakázán“ bude na samostatné plechové tabuli vložený do modrého pole, jednostranný, umístěný na zábradlí na začátku nástupiště.

Piktogram 85 "Zákaz kouření" bude pomocí upevňovacích prvků upevněn v přístřešku v bodech pro šrouby pro uchycení IS.

Tabule budou v provedení FeZn nebo hliníkový plech min. tloušťky 1,0 mm ± 0,1 mm. Ocelový pozinkovaný plech musí mít tloušťku zinkové vrstvy min. 20 µm z každé strany, tj. 200 g zinku na 1 m² plochy. Tabule jsou po obvodu vyztuženy dvojitém zahnutím plechu a ze zadní strany zpevněny min. dvěma „C“ profily, sloužícími zároveň k upevnění tabule na objímky. Ze spodní strany ohybu jsou otvory pro odvod dešťové vody. Tabule jsou vyztuženy hliníkovým celoobvodovým rámečkem otevřeného „C“ profilu nebo ocelovým uzavřeným čtvercovým profilem rozměru min. 12 x 12 mm. Střední část nosného rastru slouží k upevnění tabule na objímky nebo v případě hliníkového rámečku jsou k tabuli přinýtovány „C“ profily. Rohy tabule musí být zaobleny - poloměr zaoblení rohů tabule je 50 mm. Použitý rámeček zasahuje do činné plochy 12 mm. V případě technického provedení okraje tabule dvojitém ohybem (bezrámečkové), musí být na činné ploše zachován volný prostor šířky 12 mm mezi vnějším okrajem fólie a tabule, po celém obvodu tabule. V obou případech musí zůstat zachována velikost činné plochy 600 mm. Na tabulích OS budou barvy RAL 9003, RAL 5003 a RAL 3020 dle GM OS/IS SŽ z 01/2021

Nosné prvky OS - sloupky samostatně stojící - bezešvé trubky FeZn rozměru 70/3mm, ze shora utěsněné proti vnikání dešťové vody. Ocelové trubky budou žárově pozinkované ponorem, ostré hrany a nálitky zabroušeny. Finální povlak dle ČSN EN ISO 1461, tloušťka povlaku min. 55 µm. Na sloupky se nemusí nanášet nátěr. Pro každou tabuli se použijí s ohledem na dynamické zatížení větrem 2 samostatné sloupky. Nejmenší dovolená výška spodní hrany tabulí nad okolním terénem je 2,5 m.

Nosné prvky budou kotveny betonový základů s vloženou trubkou a po instalaci zaláty polymermaltou. Horní hrana základu bude v případě umístění v nástupišti skryta pod dlažbou. Pro základy bude použit beton třídy min. C25/30.

Upevňovací prvky musí vyhovovat požadavkům dle ČSN EN 12 899-1 a specifikacím níže. K upevnění tabulí jsou použity objímky, svorky, šroubové spoje, montážní pásy, případně speciální přípravky na historické sloupky ze slitiny hliníku nebo oceli s příslušnou protikorozní ochranou. Vlastní spojovací materiál musí být v provedení nerez. Tabule musí být upevněny tak, aby vlivem provozu a povětrnostních podmínek nedocházelo k jejich uvolňování, deformacím, pootočení nebo i pádu. Objímky a svorky mohou být jedno nebo oboustranné, z vnitřní strany drážkované.

Realizace OS bude v souladu s těmito předpisy, směrnici, manuály a normami:

- Směrnice č. 118, „Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách“
- Grafický manuál jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic, státní organizace,
- SŽDC SR 70 Služební rukověť „Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“



Rekonstrukce nástupiště na zastávce Ledečky

- Předpis SŽDC E11 „osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“
- TS1/2015-E „Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků, prosvětlené informační tabule“
- ČSN EN 12899-1 Stálé dopravní značky
- ČSN 64 0770 Plasty. Přirozené a umělé stárnutí plastů
- ČSN 1993-1-1 Navrhování a provádění ocelových konstrukcí, část 1.1.: Obecná pravidla
- ČSN 01 8500 Základní názvosloví v dopravě
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

Izolace zdi původního nástupištního přístřešku v místě zvýšené nástupištní plochy

Z důvodu nadvýšení pochozí plochy nástupiště a nové výškové úrovně zpevněné plochy u původního nást. přístřešku, bude provedena hydroizolační úprava proti zatékání vody do spáry mezi povrchem nástupiště/zpevněné plochy před původním nást. přístřeškem a stěnou tohoto přístřešku. Bude provedeno očištění stávajícího soklového zdiva, vyrovnaní zdiva cementovou stěrkou, stěrková hydroizolace, soklového zdiva, profilovaná nopová folie zakončená zakončovací lištou.

Nadezdění zídky z tvárnic ztraceného bed. u původního nást. přístřešku + povrchová úprava

Nadezdění bude provedeno z tvárnic ztraceného bednění (rozměry 500 x 200 x 200 mm), konstrukčně vyztužených vodorovnou výztuží v ložné spáře 2xR10 a svislou výztuží 2xR12 á 250mm. Svislou výztuž navázat na trny 2xR12 á 250mm kotveny do stávající zídky (rychle tvrdnoucí kotvicí malta a zálivková hmota pro exteriér na bázi cementu).

Opláštění na celou výšku zídek z obou stran bude provedeno povrchově upravenou cementotřískovou deskou. Minimální tloušťky desky je 10mm. Rastr pod obklad ploché nosníky speciálního průřezu omega svisle po cca 600 mm a přes stavitelné podložky se kotví přímo k podkladu. Umísťují se v místě spár obkladu a jako mezilehlé. Rošt a obkladové desky tvoří obklad tl. od 28mm. Vertikálně průběžná ventilační vzduchová mezera za deskami je vždy zachována.

Oplechování horní hrany zídky z titanzinkového předzvětralého plechu min. RŠ 500 mm.

Kácení náletových křovin

Stávající nástupiště je částečně osázeno tůjemi, svah náspu nástupiště je částečně zarostlý náletovými křovinami. Před zahájením zemních prací bude nejnutnějším rozsahu (předpoklad 270m²) provedeno mýcení náletových křovin a tůjí.

Zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Pro zjištění hloubky uložení budou provedeny kopané sondy. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. Pro přejezd stavební techniky bude provedeno zajištění ochrany inženýrských sítí (např. ocelovými plechy či panely). Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření

Při dokončení stavby bude na závěr zemních prací provedeno ohumusování o osetí (travním semenem) nezpevněných a nezašterkovaných ploch.

V místě stávající výstražníku bude provedeno zašterkování – vyplnění prostoru mezi šterkovým ložem, přístupovým chodníkem a krajnicí přejezdové komunikace. Zašterkování bude provedeno šterkem frakce 31,5-63mm do úrovně kol. lože.

Mobiliář

Mobiliář na nástupišti bude převážně stávající (odpadkový koš 60l). Před zahájením prací bude snesen. Po dokončení nástupiště bude instalován na zrekonstruované nástupiště do nové polohy.



R e k o n s t r u k c e n á s t u p í š ť ě n a z a s t á v c e L e d e č k y

Stávající mobiliář bude doplněn o nádobu na posypový materiál.
Mobiliář přístřešku je řešen v rámci SO 11-75-01 Přístřešek

*vypracoval: Ing. Petr Prchal
PRODIN a.s.
tel.724 020 138*